

# CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

## Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário
F3-17I	8414.90.39	Separador de óleo constituído por carcaça polimérica reforçada com fibras de vidro, espessura das paredes de 1,6 milímetros, pressão de trabalho de 0,5 bar, com temperaturas de trabalho entre -40 graus Celsius e 150 graus Celsius, vazão máxima de trabalho de 200 ml/min, comprimento de 188 milímetros, largura de 151 milímetros, altura de 70 milímetros, com duas câmaras internas de 990 milímetros cúbicos cada, uma com ação de separação por meio de aletas giratórias, com abertura da válvula para retorno do óleo ao sistema de lubrificação em pressão de 2 mbar e outra com sistema de separação por meio de membrana de elastômero FVMQ com pressões entre - 45 mbar e - 65 mbar, para retorno dos vapores ao sistema de admissão.

### 1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Os vapores e líquidos são introduzidos no separador de óleo, por meio de diferenças de pressão provenientes de sistemas de bombeamento de fluídos do motor. O conjunto separador de óleo têm a função de separar vapor de líquido provenientes de motor bicomcombustível ou à gasolina.

No separador primário, o líquido é separado por aletas e portas giratórias, retornando ao sistema de lubrificação.

No separador secundário, o vapor é separado por membranas, retornando ao coletor de admissão.

Peso do conjunto de aproximadamente 211 gramas.

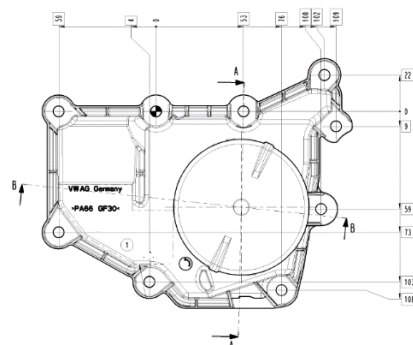
Carcaça do separador é construída com material poliamida 6.6 GF30 conforme VW50133.

Membranas construídas com o fluorelastômero FVMQ conforme VW2.8.1.

Molas em aço conforme DIN EN 10151.

Aletas conforme DIN EM 10270-3-1.

### 2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



### 3. Aplicação do item importado:

Veículos automotores.

### 4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

O conjunto separador de óleo têm a função de separar vapor de líquido provenientes de motor bicomcombustível ou à gasolina.